

七十
弦歌

長安大學七十周年校慶
THE 70TH ANNIVERSARY OF CHANG'AN UNIVERSITY



弘毅明德 篤學創新

地 址：西安市未央区朱宏路北段（北校区）
西安市碑林区南二环中段（南校区）
邮 编：710018（北校区）
710064（南校区）
学校主页：<https://www.chd.edu.cn/>
电 话：029-61105036
传 真：029-61105066



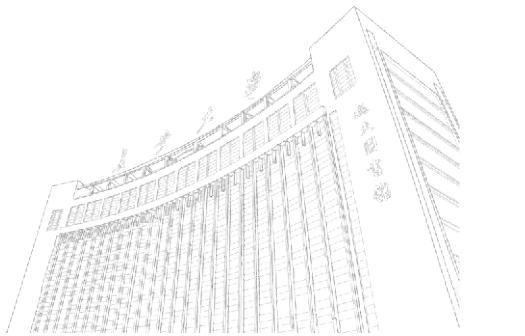


弘毅明德 笃学创新

· 砥砺前行 Future	70
· 服务社会 Social Service	64
· 菁菁校园 Campus Life	58
· 桃李芬芳 Alumni	54
· 教育教学 Teaching and Education	48
· 科学研究 Scientific Research	42
· 合作交流 Exchange and Cooperation	34
· 师资队伍 Faculty	26
· 初心回望 History	14
· 殷切关怀 Kind Care	08
· 现任领导 Current Leading Board	06
· 学校概况 University Profile	04

Contents





学校概况

University Profile

长安大学是国家教育部直属高校、国家首批“211工程”重点建设大学、国家“985工程优势学科创新平台”建设高校、国家“双一流”建设高校。2000年由始建于二十世纪五十年代初的原西安公路交通大学、西安工程学院、西北建筑工程学院合并组建而成。2005年以来，教育部先后与交通部（现交通运输部）、陕西省人民政府、国土资源部（现自然资源部）、住房和城乡建设部签署共建协议，形成“四部一省”共建长安大学的办学格局。

学校位于历史文化名城西安，拥有南北两个校区，建有太白山、梁山、渭水三个教学实习基地，校园面积3348.22亩。

学校坚持社会主义办学方向，紧扣立德树人根本任务，秉承“工科优势突出、理科基础深厚、文科繁荣发展”的学科布局，坚持“特色鲜明、国际知名的研究型大学”的目标愿景，成为我国交通运输、国土资源、城乡建设三大行业领域人才培养、科学研究、社会服务的重要基地，在服务国家和地方经济社会发展中发挥着重要作用。

学校现有9个一级学科博士点，33个一级学科硕士点，9个博士后科研流动站，17个硕士专业学位授权类别。设有23个学院（系），82个本科专业，其中36个专业入选国家“双万计划”一流建设专业，17个专业通过国家工程教育认证。工程学、地球科学、材料科学、环境科学与生态学等4个学科进入ESI全球前1%，土木与交通学科位列U.S.News全球大学第44名，学校被誉为公路交通人才培养的“黄埔军校”、科技创新的“金名片”。

学校现有专任教师2200余人，其中两院院士3人，新加坡工程院院士1人，教授、副教授1300余人，博士生导师366人、硕士生导师1041人。现有全日制本科生2.5万余人，博士、硕士研究生1万余人，留学生1600余人。

学校现有5个国家级实验教学示范中心和虚拟仿真实验教学中心、19个省级实验教学示范中心和虚拟仿真实验教学中心，2个国家工程实验室，1个国际联合实验室，1个国家应用数学中心和67个省部级重点研究基地。拥有国内高校唯一的“车联网与智能汽车试验场”，被交通运输部认定为全国三大自动驾驶封闭场地测试基地之一。

学校育人成果丰硕，累计向海内外输送毕业生近30万人，其中留学生7000余人，培养了一大批具有家国情怀、国际视野、创新能力和奉献精神的杰出人才。

学校矢志原始创新，构建“大方向、大团队、大平台、大项目、大成果、大贡献”六位一体科技创新体系，年度科研经费突破8.9亿元，年度国家自然科学基金、国家社会科学基金项目110余项，年度授权专利1300余项。近年来获得国家级科技奖励22项，科研成果广泛应用于国家重大基础设施领域。立足新时代，学校面向国家重大战略需求，设立现代交通研究院、秦岭生态环境研究院、黄河研究院、川藏铁路工程研究院、杭州研究院和雄安现代产业研究院等一批实体研究院，积极布局“智慧+”“绿色+”“大数据+”等多学科交叉会聚的战略方向，培育产出高质量科研成果，为行业和经济社会发展提供智力支撑。

学校主编8种学术期刊，其中《中国公路学报》《交通运输工程学报》连续多年被评为“百种中国杰出学术期刊”，*Journal of Traffic and Transportation Engineering* 被ESCI数据库收录，均为交通运输领域顶级期刊，并入选中国科技期刊卓越行动计划。《建筑科学与工程学报》和《地球科学和环境学报》具有显著的行业影响力。

学校坚持国际化办学，积极服务“一带一路”倡议，推动建设金砖国家交通大学联盟，建有中外合作办学机构“长安都柏林国际交通学院”、马尔代夫维拉学院汉语中心、特殊地区公路交通基础设施可持续发展国际合作联合实验室、5个“111计划”学科创新引智基地，与30多个国家和地区的160余所院校及科研机构建立了合作关系。

面向未来，学校将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，加快“双一流”建设步伐，在全面建设社会主义现代化国家新征程中书写新的辉煌！

University Profile

Directly affiliated to the Ministry of Education of the People's Republic of China, Chang'an University (shortened as CHD from its pinyin name Chang'an Daxue) is one of the state first "211 Project" key development universities. Jointly run and supported by the Ministry of Education, Ministry of Transport, Ministry of Land Resources, Ministry of Housing and Urban Rural Construction and Shaanxi Provincial Government since the year 2005, it is concurrently a key development university on the State "985 Project advantage discipline innovation platform" and a "Double First Class" construction university. The University was officially established in the year 2000 by merging the former Xi'an Highway University, Xi'an Engineering Institute and Northwest Institute of Construction Engineering, all of which were founded in the early 1950s. CHD has two campuses (South Campus and North Campus) and three teaching practice bases (Taibaishan, Liangshan and Weihui Practice Bases), with a total area of about 223 hectares.

CHD has 9 first-level disciplines on the doctoral level, 33 first-level disciplines on the master's level, 9 post-doctoral research centers, and 17 authorized degree conferring points. There are 23 schools and departments with 82 undergraduate majors. Four disciplines, namely, engineering, earth science, materials science, environmental science and ecology, are ranked top 1% by ESI. The discipline of civil engineering and transportation are ranked 44 according to U.S. News global university rankings.

CHD has 3 academicians of the Chinese Academy of Sciences and Chinese Academy of Engineering and 1 academician in Singapore Academy of Engineering. There are more than 1,300 professors and associate professors, including 366 doctoral supervisors and 1,041 master supervisors. At present, there are over 25,000 registered undergraduates, over 10,000 master's and doctor's candidates, and over 1,600 international students. CHD is known as the cradle of nurturing highway and transportation talents. Over the years, it has produced more than 7,000 outstanding international graduates.

CHD has 5 state-level experiment and teaching centers and virtual simulation laboratory centers, 19 provincial experimental teaching demonstration centers and virtual simulation laboratory centers, 2 national engineering laboratories, 1 international joint laboratory, 1 national applied mathematics center, and 67 provincial and ministerial level key research bases. Connected and automated vehicle test field, built exclusively at CHD in domestic universities, is recognized by the Ministry of Transport as one of the country's three national closed field test bases of autonomous driving.

CHD attaches great importance to academic innovation through creating a six-in-one scientific and technological innovation system of “general direction, great teams, grand platforms, major projects and fruitful achievements”. The scientific research funding exceeds 890 million RMB annually. More than 110 research projects are granted by the National Natural Science Foundation of China and National Social Science Fund of China every year. In recent years, CHD has won 22 first and second prizes of the National Science and Technology Progress Award. More than 1,300 patents are authorized each year. In the new era, many research institutions are launched, such as Modern Transportation Research Institute, Qinling Ecological Environment Research Institute, Yellow River Research Institute, Sichuan-Tibet Railway Engineering Research Institute, Hangzhou Research Institute, and Xiong'an Modern Industry Research Institute. Furthermore, the university actively deploys interdisciplinary strategies, such as ‘wisdom+’, ‘green+’ and ‘big data+’, aiming to transform and upgrade traditional industry for the future.

CHD takes high honors in promoting Chinese-foreign cooperative education institutions. Chang'an Dublin International College of Transportation, a Confucius Institute named Maldives Velaa College Chinese Center, an international cooperation joint laboratory on sustainable development of highway transportation infrastructure in special area and 5 discipline innovation and talent recruitment bases of Project 111 have been established. CHD has programs cooperating with more than 160 universities and scientific research institutions in more than 30 countries and regions in the world.

To date, CHD has become an important base for talent cultivation and scientific research in three major fields, namely, highway transportation, land and resources, and urban and rural construction in China. Guided by Xi Jinping's thoughts on socialism with Chinese characteristics in the new era, CHD will continue to pursue excellence in an effort to build itself into a world-class university.

现任领导 *Current Leading Board*



党委书记 陈志坚



校长沙爱民

古城之南，巍巍学府；渭水之滨，薪火相传。公元2021年4月18日，长安大学喜迎七十华诞。在此，我们谨向广大校友表示诚挚的问候，向社会各界人士致以衷心的感谢。

七十载栉风沐雨，三庠肇基，笃定初心。共和国成立伊始，百业待兴，西北交通干部学校、西安地质学校、西安建筑工程学校应时而生。此后三校几经变迁、发展壮大，于2000年合并组建长安大学。学校先后入选国家首批“211工程”重点建设大学、“985工程优势学科创新平台建设高校”、首批“双一流”建设高校；教育部与交通运输部、自然资源部、住房和城乡建设部、陕西省人民政府合作共建长安大学。七十载筚路蓝缕、砥砺求索，学校逐步发展成为以工为主、理工结合，人文社会科学与基础学科协调发展，以培养交通运输、国土资源、城乡建设等专业人才为办学特色，在国内外具有一定影响的高等学府。

七十载戮力同心，行稳致远，勇立潮头。70年来，长安大学秉承“弘毅明德、笃学创新”的校训精神，落实立德树人根本任务，培养了近30万海内外毕业生，涌现出一大批科教英才、工程大师、管理精英，在实现中华民族伟大复兴的奋斗史册上书写了华美篇章，形成了“自强不息、求真务实、团结奋进、追求卓越”的长大精神；70年来，学校坚持聚焦国家重大战略需求和科技前沿，主动服务国家行业和区域发展，一代代长大人用不屈的意志、艰辛的奋斗攻克了多项国家重大工程技术难题，为我国交通运输、国土资源、城乡建设等三大行业发展作出了突出贡献。

七十载春华秋实，继往开来，再续华章。与共和国同呼吸共命运，是长安大学的无上荣耀；为党育人、为国育才，更是长安大学的责任担当。面向新时代，办好中国特色社会主义大学，建设特色鲜明、国际知名研究型大学的“长大梦”与实现中华民族伟大复兴的“中国梦”同频共振。学校将继续立足西部、引领行业、服务国家、面向世界，以“双一流”建设为统领，提高人才培养质量，提升科学研究水平，增强社会服务能力，推进文化传承创新，深化国际合作与交流，在引领行业技术创新、服务区域经济社会发展、支撑国家战略中贡献长大力量，续写长大辉煌。



现任领导班子成员：（左起）副校长范文 副校长朱杰君 副校长赵祥模 党委副书记徐引正 党委副书记、纪委书记孟德勇
党委书记陈志坚 校长沙爱民 党委副书记、副校长彭晓红 党委副书记黎开谊 副校长贺拴海 副校长王建伟

殷切关怀

Kind Care



70年办学历程中，学校得到了中央、部委和地方各级党委（党组）、政府以及社会各界人士的关心和支持。合校以来，学校紧紧抓住国家高等教育事业改革发展的重大历史机遇，励精图治，矢志创新，全面落实立德树人根本任务，坚持走以质量提升为核心的内涵式发展道路，各项事业蓬勃发展。



习近平等党和国家领导人接见学校国家科技进步奖获得者马建教授



江泽民听取学校教师汇报科研情况



胡锦涛接见学校毕业生、三一集团执行总裁易小刚



赵乐际与学校志愿者交流



朱镕基接见学校援外教师



温家宝会见学校汤中立院士



俞正声来校考察



李岚清来校考察



刘云山与学校师生交流



第十九届中央政治局委员、中央组织部部长
陈希来校考察（时任教育部副部长）



第十八届中央政治局委员、国务委员刘延东来校考察



第十八届中央政治局委员，
时任陕西省委书记李建国（左）、
时任交通部部长张春贤（右）来校考察



第十届全国人大常委会副委员长
成思危考察由学校负责监理的建筑工地



第十二届全国政协副主席韩启德来校考察



第十一届全国政协副主席陈宗兴来校考察



教育部党组书记、部长陈宝生来校考察



教育部原部长袁贵仁听取学校工作汇报



交通运输部原部长李盛霖来校考察



原国土资源部部长徐绍史听取学校教师汇报滑坡治理工作



中央宣传部副部长，文化和旅游部部长
胡和平来校考察（时任陕西省委书记）



陕西省委书记刘国中看望慰问彭建兵院士



江苏省委书记娄勤俭来校考察（时任陕西省委书记）



陕西省原省长程安东来校考察

初心回望 History

History

安洗車機械學校

西安醫學院

西安公路學院

陝西公路學院

中華書局影印
周易

地質部西安地質學校

西
安
地
質
學
校

建筑工程
陕西省建築工程學院
西安建築工程學院
西北工學院
西北農林科

原西安公路交通大学历任主要领导



霍维德
西北军政委员会交通部部长
兼交通干部训练班主任、西北交通学校校长
(1950.04~1952.10)



钱维人
西北交通学院、西安公路学校教育长
兼西北交通学校副校长、西北交通学校校长
(1950.04~1954.10)



刘良湛
西北公路管理局局长
兼西北交通学校、西安公路学校校长
(1954.10~1956.03)



雷荣
西安公路学校校长兼支部书记
西安汽车机械学校校长兼总支书记
(1955.05~1958.06)



王炳坤
西安地质学校校长 (1953.09~1954)
西安地质学校党委书记 (1955.04~1962.07)



雷伟
西安地质学校校长
陕西省地质学校党委书记
(1957.05~1962.01)



王博文
陕西省地质学校、西安地质学校党委书记
(1962.01~1965.09)



高保场
西安地质学校党委书记
(1965.09~1967.06)



王博文
陕西省地质学校、西安地质学校校长
(1967.06~1968.06)



高保场
西安地质学校党委书记
(1968.06~1970.06)



杨笑萍
北京公路学院筹备委员会主任 (1957.02~1957.09)
西安公路学院主持党务工作 (1973.09~1977.04)
注: 北京公路学院筹备委员会首任主任为曹承宗
(1956.02~1957.02)



程飞白
西安公路学院筹备委员会主任 (1958.04~1958.10)
西安公路学院院长 (1958.10~1968.09)



庄泽华
西安公路学院党委副书记
(1965.05~1972.05)



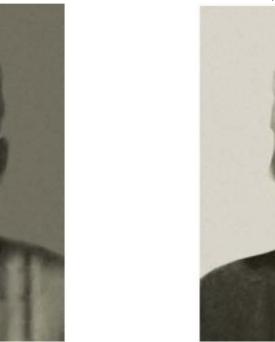
白治民
西安公路学院党的核心小组组长
(1977.04~1977.10)



罗春山
西安地质学校、西安地质学院党委书记
(1977.09~1978.12)



李永昇
西安地质学院院长 (1983.10~1986.07)



刘三寿
西安地质学院院长
西安地质学院党委书记 (1979.04~1983.05)



张伯声
西安地质学院院长 (1980.02~1983.10)



廉登宣
西安地质学院代理党委书记
(1983.05~1986.10)



董实丰
西安公路学院党的核心小组组长
(1977.10~1979.06)



杨非
西安公路学院主持行政工作、院长
(1977.04~1981.12)



李健
西安公路学院主持行政工作、院长
(1983.08~1988.04)



孙祖望
西安公路学院主持行政工作、党委书记
(1983.08~1994.06)



李永昇
西安地质学院院长 (1988.04~1991.01)



孟宪来
西安地质学院院长 (1986.10~1991.02)



朱自勇
西安地质学院主持行政工作、院长
(1986.07~1994.12)



任端先
西安地质学院党委书记 (1991.02~1996.04)



王秉纲
西安公路学院院长 (1991.01~1995.03)



马尔立
西安公路交通大学校长 (1995.03~1995.04)



雷达
西安公路交通大学党委书记
(1995.03~1998.04)



陈精三
西安公路交通大学校长
(1998.04~2000.04)



喻晓
西安地质学院党委书记 (1996.04~1996.12)



杜东菊
西安地质学院院长 (1996.12~1999.04)



杜向民
西安工程学院党委书记、院长
(1999.04~2000.04)

原西安工程学院历任主要领导

原西北建筑工程学院历任主要领导



牛福海
西安建筑工程学校支部书记、校长
(1954.08~1956.08)



李应
西安建筑工程学校总支书记、校长
(1956.08~1958.03)



郭三田
西安建筑工程学校总支书记(1958.03~1958.07)
陕西省建筑工程学校总支书记、党委书记
(1958.07~1962.09)



田禾丰
西安建筑工程学校代理校长(校长)(1958.03~1958.07)
陕西省建筑工程学校校长(1958.07~1970.08)
西北建筑工程学院临时(代理)党委书记、党委书记
(1979.02~1984.12)



刘治中
陕西建筑工程学校临时党委书记(1974.09~1978.12)
陕西建筑工程学校领导小组组长(1974.08~1975.04)



杜希文
陕西省建筑工程学校党委书记(1963.04~1970.08)
陕西建筑工程学院临时党委书记
(1978.12~1979.02)



张旭
陕西建筑工程学校领导小组组长
(1975.04~1978.12)
西北建筑工程学院院长(1978.12~1983.03)



张之凡
西北建筑工程学院代院长、院长
(1983.03~1984.12)



安嵬
西北建筑工程学院院长(1984.12~1994.12)
西北建筑工程学院党委书记
(1990.09~1994.05)



高全禄
西北建筑工程学院主持党委工作
(1984.12~1988.10)
西北建筑工程学院党委书记(1988.10~1990.09)



党新益
西北建筑工程学院党委书记
(1994.05~2000.04)



霍维国
西北建筑工程学院主持行政工作、院长
(1994.12~1999.04)

刘伯权
西北建筑工程学院院长
(1999.04~2000.04)



雷达
党委书记(2000.04~2013.09)



陈荫三
校长(2000.04~2002.05)



周绪红
校长(2002.05~2006.07)



马建
校长(2006.07~2017.05)



杜向民
党委书记(2013.09~2019.01)



陈峰
校长(2017.05~2019.01)
党委书记(2019.01~2020.09)



陈志坚
党委书记(2020.09~)



沙爱民
校长(2019.01~)



长安大学历任主要领导



1951年，共和国成立伊始，百业待兴。一批新中国的开拓者，怀着车行无阻、货畅其流的理想，在兰州市郊的一片荒滩上，创办了西北交通干部学校，奠定了长安大学的第一块基石。1953年，中央人民政府地质部西安地质学校和西北建筑工程局西安建筑工程学校先后成立。



1951年，西北交通干部学校在兰州成立



1953年，西安地质学校成立



1953年，西安建筑工程学校成立



- 1、西安公路学院首次开学典礼
- 2、学生开展专业实习
- 3、西安地质学院首届毕业典礼暨学位授予大会
- 4、汽车系学生在设计制造微型汽车
- 5、学生在野外进行地形测量
- 6、西北建筑工程学院第一届田径运动会
- 7、学校早期的教学楼
- 8、20世纪50年代的学生篮球赛
- 9、学生在北京天安门广场实习
- 10、学生乘坐自制挂车庆祝新中国成立十周年
- 11、1995年10月，西安公路交通大学通过“211工程”部门预审

1	2	3	7	8
4	5	6	9	10
			11	

二十世纪六、七十年代，三所学校的师生胸怀建设祖国、扎根西部、奉献社会的坚定信念，矢志不渝，艰苦奋斗，为国家基础设施建设作出了重要贡献。1997年，学校入选国家首批“211工程”重点建设大学。



2000年4月18日，原西安公路交通大学、西安工程学院和西北建筑工程学院三校合并组建长安大学，隶属国家教育部，开创了学校发展和建设的新纪元。学校积极发挥人才培养、科学研究、社会服务、文化传承创新、国际交流合作等职能，办学实力不断增强，办学水平稳步提升，对外影响日益扩大，各项事业快速发展。2017年，学校进入国家“双一流”建设高校行列，向建设特色鲜明、国际知名的研究型大学迈出坚实步伐。



2000年4月18日，三校合并组建长安大学



2002年9月，学校举行北校区建设
开工奠基仪式



2005年6月，教育部与交通部
签署共建长安大学协议



2017年9月，学校进入国家“双一流”
建设高校行列



2019年7月，学校召开第四次党代会



师资队伍

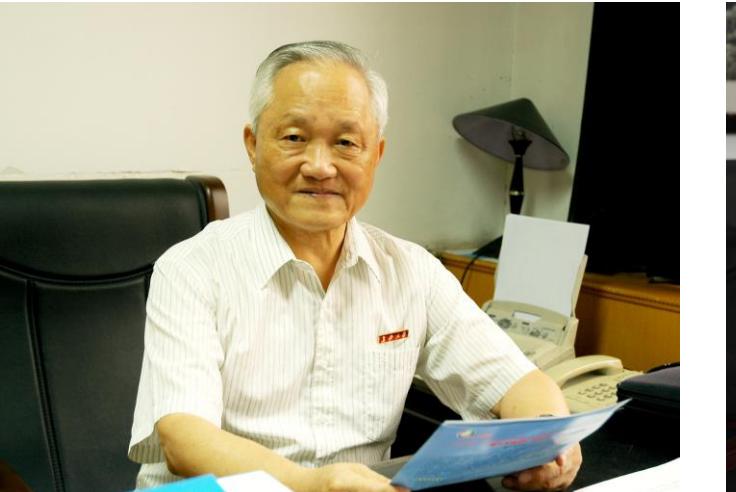
Faculty

芳草鲜

立信

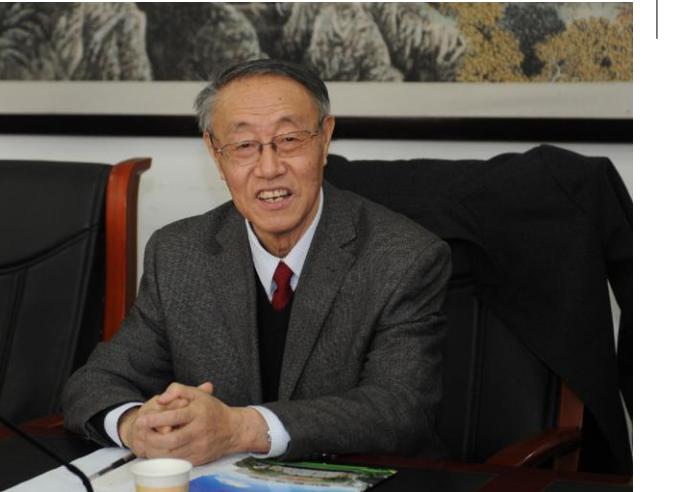
学校大力实施人才强校战略，为学科建设及学校可持续发展提供坚实保障。学校拥有一批高水平的教学团队、科研团队和国家级、省部级人才，先后涌现出“全国模范教师”“全国高校黄大年式教师团队”“陕西省师德先进集体”等教书育人楷模。

院士风采



汤中立

中国工程院院士，博士生导师，地质矿产勘查专家、矿床学家，长期致力于我国矿产资源勘查和岩浆矿床的研究工作。



李佩成

中国工程院院士，博士生导师，全国优秀科技工作者，长期从事农田水利、水资源与环境及国土整治等教学、科研与工程实践。



彭建兵

中国科学院院士，博士生导师，工程地质与灾害地质学家，长期聚焦于灾害动力学与防控科学问题，围绕地裂缝、黄土滑坡、区域稳定等开展研究工作。



FWA Tien Fang

新加坡工程院院士，新加坡道路工程学会创始人兼主席、国际路面养护与维修学会主席，长期从事路面工程及交通基础设施管理的科研及教学工作。



周绪红

中国工程院院士，日本工程院外籍院士，长安大学校外兼职博士生导师，结构工程专家。



杨元喜

中国科学院院士，长安大学校外兼职博士生导师，大地测量专家，北斗导航系统副总设计师。



吾守尔·斯拉木

中国工程院院士，长安大学交通工程学科院士工作站聘任院士，多语种信息处理专家。



赵春江

中国工程院院士，长安大学土地工程学科院士工作站聘任院士，农业信息化专家。



崔鹏

中国科学院院士，长安大学地质资源与地质工程学科院士工作站聘任院士，自然地理学与水土保持学家。



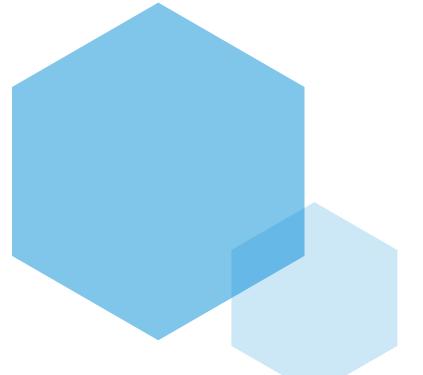
毛景文

中国工程院院士，长安大学地质学学科院士工作站聘任院士，矿床地质与矿产勘查学家。



王浩

中国工程院院士，长安大学水利工程学科院士工作站聘任院士，水文水资源学家。





二级教授 (按姓氏笔画排序)

门玉明	马 建	马 翊
王元庆	王文科	王春生
王选仓	王震洪	申爱琴
付 锐	包卫星	吕彭民
刘永健	刘吉发	刘伯权
关卫省	孙朝云	折学森
李 犇	李庆春	杨兴科
杨志强	杨胜科	吴 涛
吴群琪	汪贵平	沙爱民
宋焕生	张 勤	陈华鑫
陈建勋	范 文	周天华
郑木莲	赵均海	赵志琦
赵祥模	赵敬源	郝培文
胡大伟	贺拴海	钱 会
钱壮志	徐 岳	高江平
韩 玲	韩 森	惠记庄
谢永利	裴建中	魏 朗



刘良湛(1911~2002)

土木工程专家，公路交通教育家，高级工程师。长期从事道路工程技术和教育工作。曾主持修建康青、川康和南疆公路，为我国公路、铁路工程建设作出了贡献。



周允(1917~2006)

我国交通运输和汽车工程领域的著名专家，教授。长期致力于教学和科研工作，为我国交通和汽车工程领域的发展作出了突出贡献。



张之凡 (1922~2001)

国家特殊津贴享受者，中国建筑学会理事，全国教材编委会委员。长期从事建筑教学、设计、科研和高教管理工作。



张伯声(1903~1994)

中国科学院地学部学部委员，地质学家、大地构造学家、地质教育家。中国地质学界五大构造学派之一“地壳波浪状镶嵌构造学说”的创始人。



刘国昌 (1913~1992)

工程地质学家，我国工程地质事业的奠基人之一，国家教委首批博士生导师，为我国培养了第一批工程地质人才，创立了区域稳定工程地质理论。



林钟祺(1909~2003)

教育部高等院校教材编审委员会委员、建筑学专家。他首创的“数力合授”重大课程改革，是对我国工科高等院校教材改革的重要贡献。



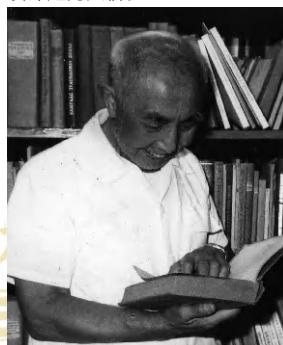
顾安全 (1935~)

教授、博士生导师，全国著名道路专家。长期从事公路工程的教学和科研工作，为我国高等人才的培养和交通事业的发展作出了卓越贡献。



周楣(1912~1983)

高等院校路桥专业教材编审委员会主任委员，中国公路学会道路学会第一届副理事长。提出公路缓和曲线设计计算的观点，参加多条公路的修筑设计，主持设计延河大桥。



林钟祺(1909~2003)

教育部高等院校教材编审委员会委员、建筑学专家。他首创的“数力合授”重大课程改革，是对我国工科高等院校教材改革的重要贡献。



顾安全 (1935~)

国家特殊津贴享受者，“中国交通教育终身成就奖”获得者。长期从事岩土与隧道工程方面的教学与科研工作，在“填埋式构筑物的岩土压力”领域作出了突出贡献。

国家级、省部级科技创新团队

序号	研究方向	类别
1	特殊环境公路建设与养护技术	科技部重点领域创新团队
2	多源异构交通信息智能检测与融合技术研究	教育部长江学者和创新团队发展计划
3	特殊环境公路建设与养护技术	教育部长江学者和创新团队发展计划
4	人—车系统安全理论与技术	教育部长江学者和创新团队发展计划
5	地质灾害高精度监测预警与防治	教育部创新团队发展计划培育团队
6	地裂缝地面沉降减灾	国土资源部科技创新团队
7	特殊地区公路建设与养护材料	交通运输行业科技创新人才推进计划重点领域创新团队
8	桥梁耐损性设计与安全维护技术	交通运输行业科技创新人才推进计划重点领域创新团队
9	公路隧道建养理论与技术	交通运输行业科技创新人才推进计划重点领域创新团队
10	公路隧道建养理论与技术	陕西省重点科技创新团队
11	现代城市生态铺面	陕西省重点科技创新团队
12	泛在交通信息服务理论与技术	陕西省重点科技创新团队
13	长寿命高性能钢桥智能设计、建造与管养	陕西省重点科技创新团队
14	气候适应型生态规划理论与技术	陕西省重点科技创新团队
15	高性能结构与抗震	陕西省重点科技创新团队

长安大学



教育教学

Teaching and Education



院(系)设置与本科专业一览

学校坚持立德树人根本任务，全面推进新时代教育教学改革，着力培养担当民族复兴大任的时代新人。“十三五”以来，学校承担了包括国家规划课题在内的各类教育教学研究项目320余项，获得国家级和省级教学成果奖25项；学生获各类国家级学科竞赛奖励1300余项，获省级以上奖励2800余项。



汤中立院士为地质学学科研究生授课



李佩成院士带领环境科学与工程学科研究生野外考察



彭建兵院士带领师生野外考察



FWA院士与本科生交流



机械工程教师团队入选“全国高校黄大年式教师团队”



国家教学名师、全国模范教师申爱琴教授为交通运输工程
一流学科博士生授课

院(系)设置

公路学院	汽车学院	工程机械学院	经济与管理学院	电子与控制工程学院	信息工程学院
地质工程与测绘学院	地球科学与资源学院	建筑工程学院	水利与环境学院	建筑学院	材料科学与工程学院
运输工程学院	土地工程学院	马克思主义学院	人文学院	理学院	外国语学院
国际教育学院	体育部(体育系)	继续教育学院	长安都柏林国际交通学院	未来交通学院	

本科专业

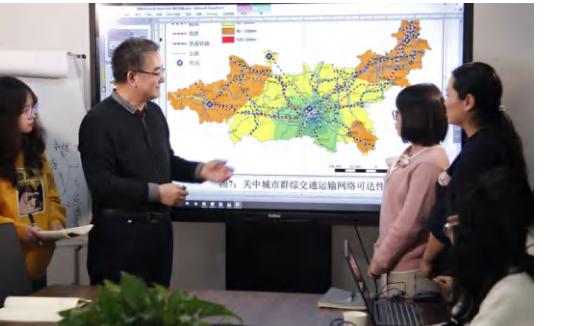
道路桥梁与渡河工程	城市地下空间工程
车辆工程	汽车服务工程
物流工程	能源与动力工程
机械工程	机械设计制造及其自动化
	机械电子工程
	工业设计
物流管理	经济统计学
	国际经济与贸易
	信息管理与信息系统
	工程管理
	旅游管理
	工商管理
	市场营销
	会计学
	财务管理
	电子商务
电气工程及其自动化	自动化
	机器人工程
	交通设备与控制工程
测控技术与仪器	电子信息工程
	通信工程
	人工智能
	计算机科学与技术
	软件工程
	网络工程
	物联网工程
地理信息科学	测绘工程
	遥感科学与技术
	地质工程
	地球物理学
	勘查技术与工程
	安全工程
地质学	资源勘查工程
	矿物加工工程
土木工程	建筑环境与能源应用工程
	给排水科学与工程
	工程造价
	水利水电工程
水文与水资源工程	地下水科学与工程
	化学工程与工艺
	环境工程
	环境科学
建筑学	城乡规划
	风景园林
	环境设计
材料成型及控制工程	材料科学与工程
	无机非金属材料工程
	高分子材料与工程
	新能源材料与器件
交通工程	交通运输
	大数据管理与应用
土地资源管理	土地整治工程
思想政治教育	
法学	公共事业管理
	行政管理
	汉语言文学
	新闻学
	广告学
	戏剧影视文学
	广播影视编导
数学与应用数学	信息与计算科学
	工程力学
英语	日语
社会体育指导与管理	

国家级、省级一流本科专业建设点

国家级		
道路桥梁与渡河工程	计算机科学与技术	地球物理学
车辆工程	地质工程	地质学
物流工程	遥感科学与技术	给排水科学与工程
交通工程	资源勘查工程	建筑环境与能源应用工程
交通运输	土木工程	城乡规划
工程管理	水文与水资源工程	建筑学
机械设计制造及其自动化	环境工程	材料成型及控制工程
自动化	勘查技术与工程	数学与应用数学
省级		
电子信息工程	能源与动力工程	会计学
测绘工程	汽车服务工程	工程力学
安全工程	通信工程	材料科学与工程
思想政治教育	物流管理	无机非金属材料工程

通过工程教育专业认证（评估）名单

交通工程	交通运输	自动化
测绘工程	遥感科学与技术	地质工程
勘查技术与工程	安全工程	资源勘查工程
土木工程	建筑环境与能源应用工程	给排水科学与工程
水文与水资源工程	环境工程	建筑学
城乡规划	材料成型及控制工程	



学校教师为学生授课



学校教师指导学生设计作品



学校教师进行野外水环境考察

国家级教学成果奖

名 称	负责人	获奖等级
面向国家战略与行业需求的公路交通类本科拔尖创新人才培养的探索与实践	沙爱民	二等
基于“提高解决复杂地质问题能力”的地质类专业创新人才培养体系构建与实践	范 文	二等
合并高校新校区校园文化建设的探索与实践	雷 达	二等
西部高校经济困难学生教育型资助模式的理论研究与政策实践	白 华	二等
创新驱动，构建知行合一卓越工程人才培养体系	韩 玲	二等
面向交通行业，创新教学体系与资源配置模式，培养信息类卓越人才	汪贵平	二等
隧道施工课程教学内容和方法改革的研究与实施	陈建勋	二等
交通运输专业人才培养方案、课程体系和教学内容改革与实践——面向21世纪公路交通运输专业教学改革与实践	魏 朗	二等
土木工程专业工程结构系列课程教学方案构建与实践	王毅红	二等



首届全国高校思政课教学展示活动特等奖
获得者李婷副教授为学生讲授思政课



师生在实验室做化学实验



工科试验班学生在港珠澳大桥实习

实验教学示范中心

国家级

土木工程实验教学示范中心

道路交通运输工程实验教学示范中心

省级

电工电子实验教学中心

计算机实验教学示范中心

力学实验教学示范中心

地学实验教学示范中心

机械实验教学示范中心

水与环境实验教学示范中心

化学与化学工程教学示范中心

地质工程实验教学示范中心

智能交通与信息处理实验教学示范中心

车辆工程实验教学中心

道路桥梁与渡河工程实验教学中心

自动化与交通控制工程实验教学中心

交通经济与管理实验教学中心

测绘地理信息实验教学中心

建筑工程实验教学中心

虚拟仿真实验教学中心

国家级

道路交通运输工程虚拟仿真实验教学中心

交通信息与控制虚拟仿真实验教学中心

工程机械虚拟仿真实验教学中心

省级

道路桥梁与渡河工程虚拟仿真实验教学中心

车辆与动力工程虚拟仿真实验教学中心

水资源与环境虚拟仿真实验教学中心

节能与新能源汽车虚拟仿真实验教学中心

一级学科博士学位授权点/博士后科研流动站

交通运输工程

地质资源与地质工程

地质学

机械工程

土木工程

水利工程

测绘科学与技术

环境科学与工程

地球物理学

一级学科硕士学位授权点

交通运输工程

地质资源与地质工程

地质学

机械工程

材料科学与工程

动力工程及工程热物理

计算机科学与技术

土木工程

测绘科学与技术

环境科学与工程

工商管理

哲学

马克思主义理论

数学

地球物理学

统计学

力学

信息与通信工程

控制科学与工程

水利工程

城乡规划学

风景园林学

软件工程

管理科学与工程

公共管理

应用经济学

法学

外国语言文学

地理学

化学工程与技术

电气工程

安全科学与工程

网络空间安全

硕士专业学位授权类别

公共管理硕士 (MPA)

资产评估硕士

农业硕士

工商管理硕士 (MBA)

会计硕士

新闻与传播硕士

工程管理硕士

汉语国际教育硕士

艺术硕士

建筑学硕士

电子信息硕士

机械硕士

材料与化工硕士

资源与环境硕士

能源动力硕士

土木水利硕士

交通运输硕士



科学 研究

Scientific Research



学校紧密围绕专业特色，构建“大方向、大团队、大平台、大项目、大成果、大贡献”六位一体科技创新体系，取得了一系列标志性科研成果。近年来，共承担了包括国家“973”“863”计划、国家重点研发计划、国家自然科学基金重大及重点项目、国家社会科学基金项目、西部交通建设科技项目、国土资源调查项目在内的科研项目10000余项，获得包括国家科技进步一等奖在内的国家科技奖励22项、省部级奖励300余项。学校编辑出版8种学术期刊，其中3种入选“中国科技期刊卓越行动计划”。



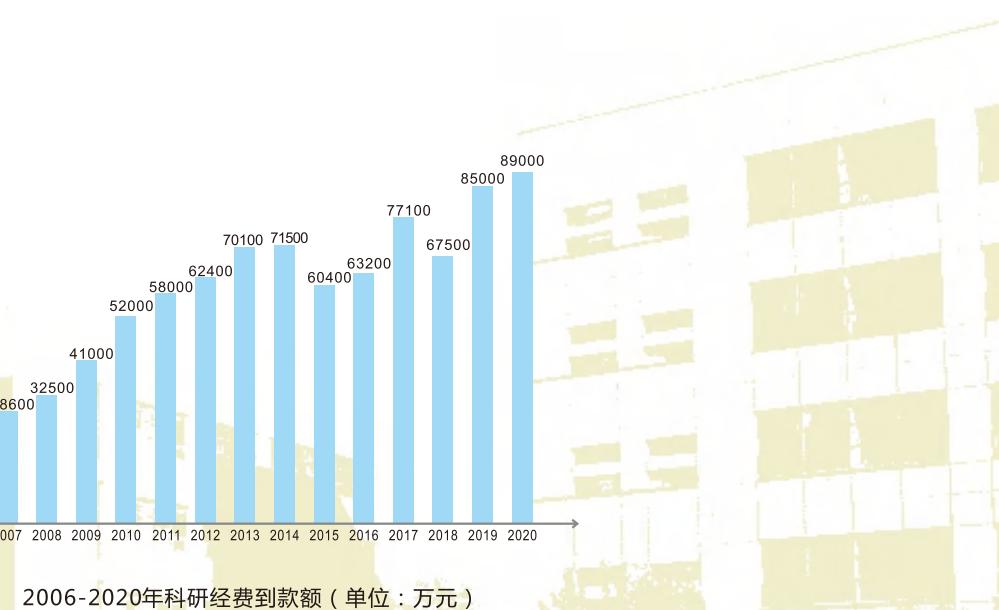
国内高校唯一的“车联网与智能汽车试验场”



道路表面功能实验室



学校编辑出版的学术期刊



国家级科技奖项

项目名称	主持人(参与人)	获奖时间	获奖等级
汽车制动与ABS多工况整车智能检测技术及装备开发	马建(主持)、赵祥模	2014	国家科技进步二等奖
环保型路面建造技术和工程应用	沙爱民(主持)、裴建中	2013	国家科技进步二等奖
西安地裂缝成因与减灾关键技术	彭建兵(主持)、张勤、黄强兵等	2012	国家科技进步二等奖
公路半刚性基层材料结构理论、多指标控制设计方法及工程应用	沙爱民(主持)、胡力群、孙朝云等	2009	国家科技进步二等奖
汽车综合性能检测关键技术研究、系列产品开发及其产业化	马建(主持)、赵祥模	2007	国家科技进步二等奖
冷弯薄壁型钢住宅结构体系关键技术研究及产业化	周绪红(主持)、刘永健、周天华	2006	国家科技进步二等奖
复合地基理论、关键技术及工程应用	谢永利	2018	国家科技进步一等奖
秦岭终南山公路隧道建设及运营管理关键技术	谢永利	2010	国家科技进步一等奖
多年冻土青藏公路建设和养护技术	胡长顺、马骉、窦明健	2008	国家科技进步一等奖
InSAR毫米级地表形变监测的关键技术及应用	张勤	2018	国家科技进步二等奖
钢—混凝土组合结构与混合结构体系关键技术及其工程应用	吴涛	2015	国家科技进步二等奖
盐渍土地区公路建设成套技术及工程应用	高江平、杨晓华	2013	国家科技进步二等奖
长大跨桥梁结构状态评估关键技术与应用	王春生	2013	国家科技进步二等奖
湿陷性黄土地区高速铁路修建关键技术	冯忠居	2013	国家科技进步二等奖
复杂钢结构施工过程时变分析及控制关键技术研究与工程应用	周绪红	2011	国家科技进步二等奖
鄂尔多斯盆地生态脆弱区煤炭开采与生态环境保护关键技术	王文科	2011	国家科技进步二等奖
隧道含水构造等不良地质超前预报定量识别及其灾害防治关键技术	李貅	2011	国家科技进步二等奖
永久性沥青路面结构设计理论与方法、关键技术及工程应用	刘洪海	2010	国家科技进步二等奖
公路在用桥梁检测评定与维修加固成套技术	徐岳	2009	国家科技进步二等奖
中国成矿体系与区域成矿评价	汤中立	2007	国家科技进步二等奖
沙漠地区公路建设成套技术研究	折学森	2007	国家科技进步二等奖
基于认知与非欧氏框架的数据建模基础理论研究	马江洪	2007	国家自然科学二等奖

重点研究基地/平台

国家工程实验室	桥梁结构安全技术国家工程实验室 公路养护装备国家工程实验室 特殊地区公路工程教育部重点实验室 道路施工技术与装备教育部重点实验室 西部矿产资源与地质工程教育部重点实验室 旱区地下水文与生态效应教育部重点实验室 特殊地区公路交通基础设施可持续发展国际合作联合实验室
教育部重点科研平台	车联网教育部—中国移动联合实验室 高速公路筑养装备与技术教育部工程研究中心 公路大型结构安全教育部工程研究中心 交通铺面材料教育部工程研究中心 道路基础设施数字化教育部工程研究中心 旱区地球关键带多尺度多变量科学教育部野外科学观测研究站 黄土高原水循环与地质环境教育部野外科学观测研究站 道路结构与材料交通运输行业重点实验室
交通运输部重点科研平台	汽车运输安全保障技术交通运输行业重点实验室 旧桥检测与加固技术交通运输行业重点实验室 生态安全屏障区交通网设施管控及循环修复技术交通运输行业重点实验室 交通运输部认定自动驾驶封闭场地测试基地 寒冷地区隧道气象与结构力学状态交通运输行业野外科学观测研究基地 建筑信息模型（BIM）技术应用交通运输行业研发中心 公路建设与养护技术、材料及装备交通运输行业研发中心 交通基础设施智能制造技术交通运输行业研发中心 自动驾驶技术交通运输行业研发中心 北斗卫星导航系统技术应用交通运输行业研发中心 新能源、新材料、新装备在交通运输领域的应用交通运输行业研发中心 交通运输行业交通运输自动化作业技术研发中心 交通运输行业交通运输卫星技术应用技术研发中心 岩浆作用成矿与找矿重点实验室
自然资源部重点科研平台	地裂缝地质灾害重点实验室 退化及未利用土地整治工程重点实验室 地裂缝与地面沉降—陕西西安野外基地 给水排水重点实验室
住房与城乡建设部重点实验室	



师生在道路加速加载实验室进行实验



师生在车联网与智能汽车测试技术工程研究中心进行实验



师生参与北斗导航系统研发



师生在珠宝加工实验室做实验

重点研究基地/平台

陕西省重点科研平台	陕西省公路桥梁与隧道重点实验室 陕西省交通新能源开发、应用与汽车节能重点实验室 陕西省高速公路施工机械重点实验室 陕西省土地整治重点实验室 陕西省早期生命与环境重点实验室 陕西省道路交通智能检测与装备工程技术研究中心 陕西省地下水与生态环境工程研究中心 陕西省交通基础设施建设与管理数字化工程研究中心 陕西省车联网与智能汽车测试技术工程研究中心 陕西省土地整治工程技术研究中心 陕西省车联网与智能交通国际科技合作基地 西部地区公路交通低影响发展国际联合研究中心 “一带一路”沿线交通基础设施数字化建设与管理国际联合研究中心 土木工程基础设施防灾国际联合研究中心 陕西省环境保护水土污染与修复重点实验室 陕西省“四主体一联合”建筑工程技术研究中心 陕西省“四主体一联合”商用车工程技术研究中心 陕西省“四主体一联合”电动汽车充放电技术校企联合研究中心 陕西省“四主体一联合”黄河流域中段矿区（煤矿）生态环境保护与修复校企联合研究中心 陕西省“四主体一联合”河湖生态系统保护与修复校企联合研究中心 陕西省“四主体一联合”桥梁工程智能建造技术校企联合研究中心 交通运输新型智库联盟（理事单位） 陕西文化发展与融合创新智库 综合运输发展研究中心 国家安全与高校意识形态教育研究基地 陕西省文化产业协同创新研究中心 综合运输经济管理研究中心 长安文化产业研究中心 中华传统文化普及基地 交通强国教育科普基地 中国特色社会主义理论体系研究中心 公路基础设施经济与管理研究中心 陕西省公众科学素质与公共政策研究中心 绿色工程与可持续发展研究中心
省级人文社会科学研究机构	



师生在实验室做扫描电镜实验



师生在实验室做电路测试



师生在实验室做桥梁模型实验



师生探讨建筑模型设计与制作

合作交流

Exchange and Cooperation



学校坚持开放办学，形成了全方位、多层次、高质量的国际合作与交流新格局。现有国际联合实验室、“111计划”学科创新引智基地、中俄交通高校国际技术转移中心等多个校际国际合作交流平台；与30多个国家和地区的160余所高等学校及科研机构建立了校际合作关系。中外合作办学机构“长安都柏林国际交通学院”稳步健康发展。1956年以来，学校培养了115个国家的留学生7000余人，目前在校留学生1600余人。学校积极服务“一带一路”倡议，推动建设金砖国家交通大学联盟，获批马尔代夫维拉学院汉语中心，筹建尼日利亚交通大学。作为发起单位之一，主导并全方位参与世界交通运输大会(WTC)的策划、组织、运行等工作。

学校与广西壮族自治区人民政府、陕西省发改委、中国交建集团等90多个政府部门、企事业单位签署战略合作协议，推动政产学研合作不断向纵深发展。



学校与广西壮族自治区人民政府签署战略合作协议



学校邀请院士来校作学术交流



车联网教育部—中国移动联合实验室(长安大学)启动仪式



学校师生参加世界交通运输大会成都论坛



国内外学者交流研讨



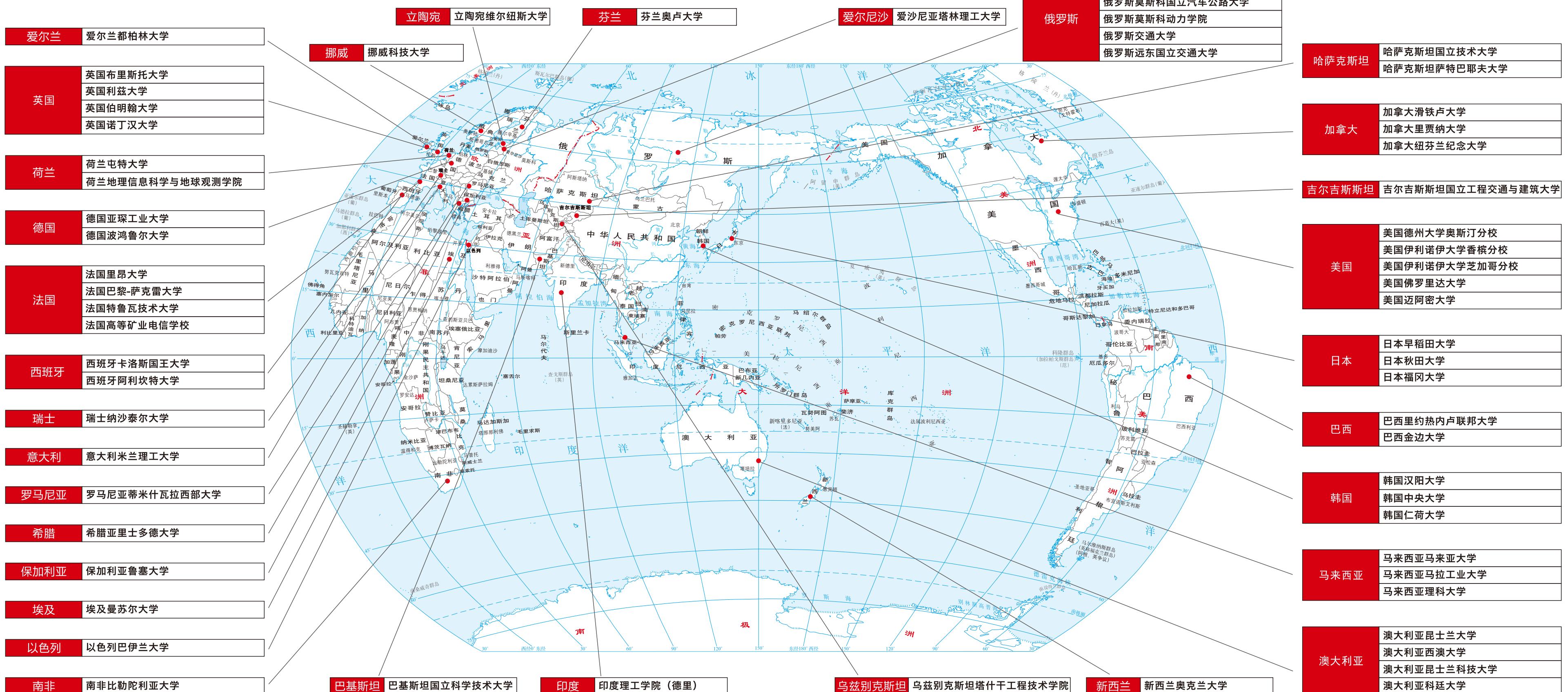
中俄交通高校国际技术转移中心揭牌仪式

“111计划”学科创新引智基地

序号	基地名称	项目负责人	立项年度
1	西部城市群交通可持续发展学科创新引智基地	王元庆	2020
2	西部地质灾害与地质工程学科创新引智基地	范文	2018
3	特殊区域公路工程可持续发展学科创新引智基地	沙爱民	2017
4	车—路信息感知与智能交通系统学科创新引智基地	赵祥模	2014
5	干旱半干旱地区水文生态与水安全学科创新引智基地	李佩成	2008



与学校建立校际合作关系的部分国外高等学校及科研机构



桃李芬芳

Alumni



部分优秀校友

70年来，学校以培养交通运输、国土资源、城乡建设等专业人才为办学特色，累计向海内外输送毕业生近30万人，校友遍及五湖四海，以“具有家国情怀、国际视野、创新能力和奉献精神”著称于业界，为国家建设和发展贡献力量。



科技部原部长、中国科学院院士 徐冠华

中国民用航空局局长 冯正霖



九三学社中央常委 刘政奎

广西壮族自治区人大常委会
副主任 赵乐秦

江西省人民政府副省长 吴浩

贵州省人民政府副省长 李睿

中国科学院院士 丁汉

中国工程院院士 郑健龙



中国远洋海运集团有限公司董事
总经理 付刚峰

中国国家铁路集团有限公司
总会计师 杨省世

交通运输部原总工程师 周伟
北京大兴国际机场建设指挥部
总工程师 郭雁池

左起：胶州湾大桥总工程师 邵新鹏
港珠澳大桥管理局总工程师 苏权科
杭州湾跨海大桥总工程师 吕忠达



- 1、交通运输部公路科学研究院副院长，全国劳动模范 李爱民
- 2、北京市政路桥控股建材集团有限公司副总经理兼总工程师，全国劳动模范 柳浩
- 3、北京城建集团有限责任公司小汤山医院改扩建工程项目部现场总指挥，全国劳动模范 刘奎生
- 4、西藏天路股份有限公司党委书记、董事长，全国劳动模范 多吉罗布
- 5、中建二局北方公司项目经理，全国劳动模范 高安培
- 6、山河智能装备股份有限公司挖掘机研究院院长，全国劳动模范 郝鹏
- 7、西北综合勘察设计研究院建筑设计院院长，“全国五一劳动奖章”获得者 樊丽萍
- 8、江苏省镇江华晨华通路面机械有限公司副总经理兼总工程师，“全国五一劳动奖章”获得者 肖翀宇
- 9、新疆交通建设管理局高级工程师，“全国五一劳动奖章”获得者 孙宪魁
- 10、沪苏通长江大桥项目部常务副经理，“全国五一劳动奖章”获得者 查道宏
- 11、自然资源部第一大地测量队队长，2020珠峰高程测量现场总指挥 李国鹏
- 12、三一集团董事、执行总裁 易小刚
- 13、国家杰出青年基金获得者：左2：徐柏青 左3：曹军骥 左4：金章东 左6：韩永明 左7：祁生文
左8：张拴宏 左9：汤艳杰 左10：范一中

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11		12		13

菁菁校园

Campus Life



学校坚持价值塑造、能力培养、知识传授和人格养成四位一体的育人理念，大力实施“校园文化聚力工程”，以丰富校园文化、培育大学精神为目标，以“四节三进”活动为载体，以校级精品活动为重点，“一院一品”活动为特色，积极传承弘扬中华优秀传统文化、革命文化和社会主义先进文化，深入开展社会实践、志愿服务、创新创业活动，打造校园文化精品项目，获得“全国高校实践育人创新创业基地”“全国高校艺术教育先进单位”等多项表彰，形成了底蕴深厚、开放包容、特色鲜明的大学文化。





服务社会

Social Service

长大交通科技

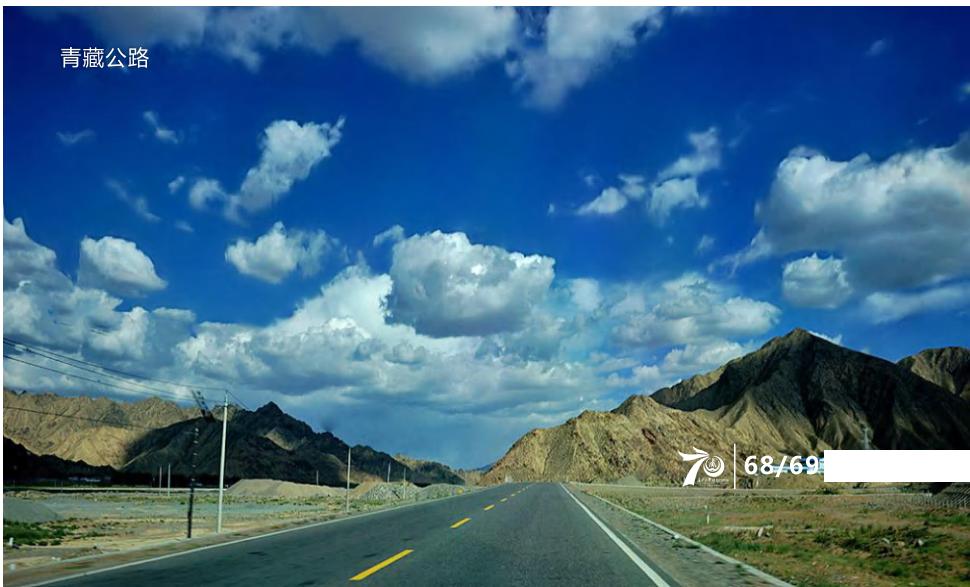
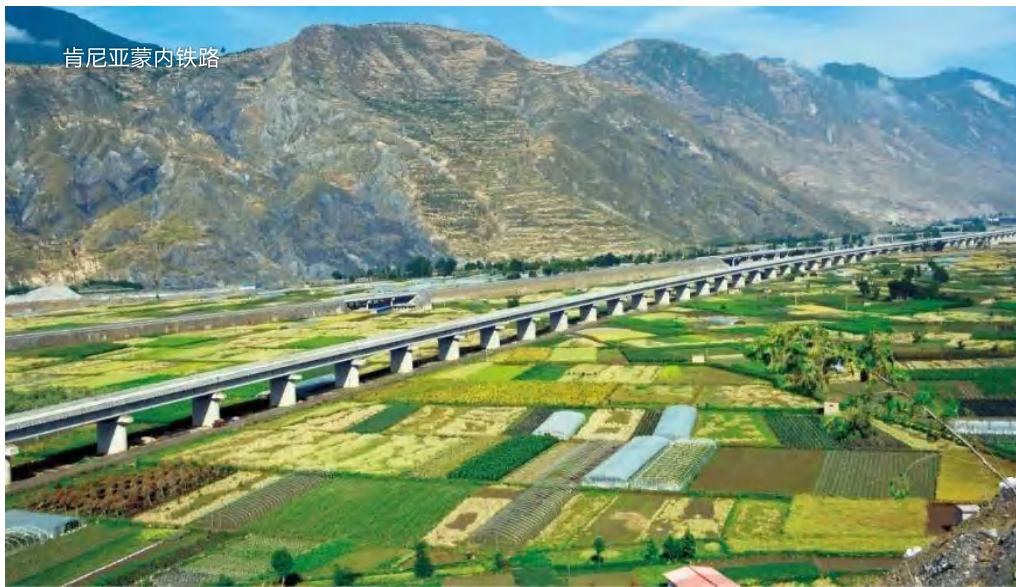


70年来，一代代长大人胸怀兴业报国理想，充分发挥专业特色和学科优势，不断增强科技创新和服务社会能力，在服务国家重大战略和区域经济社会发展中贡献长大力量，彰显长大担当。学校科研团队和优秀校友深度参与港珠澳大桥、北京大兴国际机场、青藏公路、秦岭终南山隧道等重大工程建设，参与2020珠峰高程测量和西安地铁、京沈高铁等工程地裂缝防治科技攻关；自主研发的北斗/GNSS监测系统转化为科技扶贫优势资源，多次成功预警公路灾害、地质滑坡；创新成果广泛应用于“一带一路”沿线国家基础设施建设，积极推动中国行业标准、关键技术、设计理念“走出去”。



1	2	3	4	5
			6	

1. 学校科研团队攻克黄土滑坡系列难题，为国家减灾防灾作出重要贡献
2. 学校连续9年派出研究生支教团赴陕西商南、留坝开展支教活动
3. 学校发挥学科优势，在商南县高危区域安装的公路灾害智能监测预警系统，极大减少了山体滑坡带来的危害
4. 学校精准施策，助力商南县脱贫摘帽
5. 学校累计为中华骨髓库陕西分库提供一万余份有效血样，累计超过40名师生成功配型并捐献造血干细胞，捐献人数位居全国高校首位
6. 学校多位校友参与2020珠峰高程测量



砥 砺 前 行

Future

站在新的历史起点上，学校以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全面贯彻党的教育方针，坚持立德树人根本任务，秉承“弘毅明德、笃学创新”的校训精神，突出开放式发展、高质量发展、创新型发展三大理念，扎实推进“双一流”建设，持续提升学校核心竞争力和综合实力，全面推进特色鲜明、国际知名的研究型大学建设，在全面建设社会主义现代化国家新征程中书写新的辉煌！

